

KANNANOTTO

Vapaa julkaistavaksi 13.4.2012

PYÖRÄILY EI OLE EXTREME -LAJI

Kansallisen Tapaturmapäivän 13.4. teemana on tänä vuonna mm. pyöräilyn turvallisuuden parantaminen pyöräilykypärän avulla. Opiskelijoiden Liikuntaliitto (OLL) haluaa muistuttaa, että tämän lisäksi liikenneturvallisuuden edistämistyössä tulee kiinnittää enemmän huomiota onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn ja pyöräilyinfrastruktuurin rakentamiseen. Pyöräilystä ei tule antaa kuvaa uskalikkojen extreme -lajina, joka vaatii erityisiä suojoitoimenpiteitä, kuten kypärää.

Liikenneturvan tilastojen mukaan kaksi kolmesta kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta tapahtuu taajamassa. Suuri osa kuolemantapauksista tapahtuu risteysalueella siten, että toisena osapuolena on moottoriajoneuvo. Vaikka vuonna 2010 pyöräilyonnettomuuksissa kuolleista suuri osa (80 %) pyöräilikin ilman kypärää, olisi kypärän käyttö pelastanut heistä vain joka viidennen.

”Toki pyöräilykypärän käyttö on tärkeää, mutta kypärä ei ole mikään ihmeväline, joka korjaa kaikki pyöräilyyn liittyvät turvallisuusongelmat, sillä se suojaaa pyöräilijää vasta onnettomuuden sattuessa. Enemmän huomiota tulisi kiinnittää onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn. Ennaltaehkäisyssä keskeistä on, että pyöräily huomioidaan jo suunnitteluvaiheessa osana kaupunkiliikennettä autoilun ja kävelyn ohessa” muistuttaa OLL:n puheenjohtaja Lotte Uutinen.

Alankomaiden ympäristöministeriön vuonna 2009 teettämässä tutkimuksessa maiden välisessä vertailussa kävi ilmi, että pyöräilyn lisääntyminen parantaa pyöräilijöiden turvallisuutta, sillä mitä enemmän pyöräilijöitä on mukana liikenteessä, sitä paremmin autoilijat osaavat odottaa kohtaavansa heitä. Lisäksi ajoneuvojen nopeusrajoitusten määrittäminen tulisi tehdä sen mukaan, millaista liikennettä väylällä on. Mikäli pyöräilijät ja moottoriajoneuvot käyttävät samoja väyliä, on nopeusrajoituksen oltava enintään 30 km/h. Sitä korkeampien nopeusrajoitusten alueilla tulisi pyöräilijöillä ja moottoriajoneuvoilla olla erilliset kaistat.

”Väestön ikääntyessä on tärkeää että tuemme kuntalaisten mahdollisuuksia huolehtia itsestään arkiliikunnan keinoin. Tätä tavoitetta edistetään luomalla hyvät edellytykset pyöräilylle. Valtion tuleekin ohjata kuntia toteuttamaan näitä toimenpiteitä pyöräilyn edistämiseksi”, vaatii Uutinen.

Opiskelijoiden liikuntaliitto ry – OLL

Lotte Uutinen	Hilkka Laitinen
Puheenjohtaja	Pääsihteeri



Lisätietoja:

Puheenjohtaja Lotte Uutinen, lotte.uutinen@oll.fi, +358 44 7800 211

Varapuheenjohtaja Silva Loikkanen, silva.loikkanen@oll.fi, +358 44 7800 216

Lähteet:

Liikenneturva,

<http://www.liikenneturva.fi/www/fi/turvatieto/pyorailijat/>

Liikenneturva,

http://www.liikenneturva.fi/www/fi/tilastot/liitetiedostot/pyorailijoiden_henkilovahingot.pdf

Cycling in Netherlands. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 2009

Vaismaa, Kalle et al.: Parhaat eurooppalaiset käytännöt pyöräilyn ja kävelyn edistämiseksi.

Tampereen teknillinen yliopisto, 2011:

<http://www.tut.fi/verne/parhaat-eurooppalaiset-kaytannot-pyorailyn-ja-kavelyn-edistamisessa/>